



Lindab Doorline - Ledhejseporte

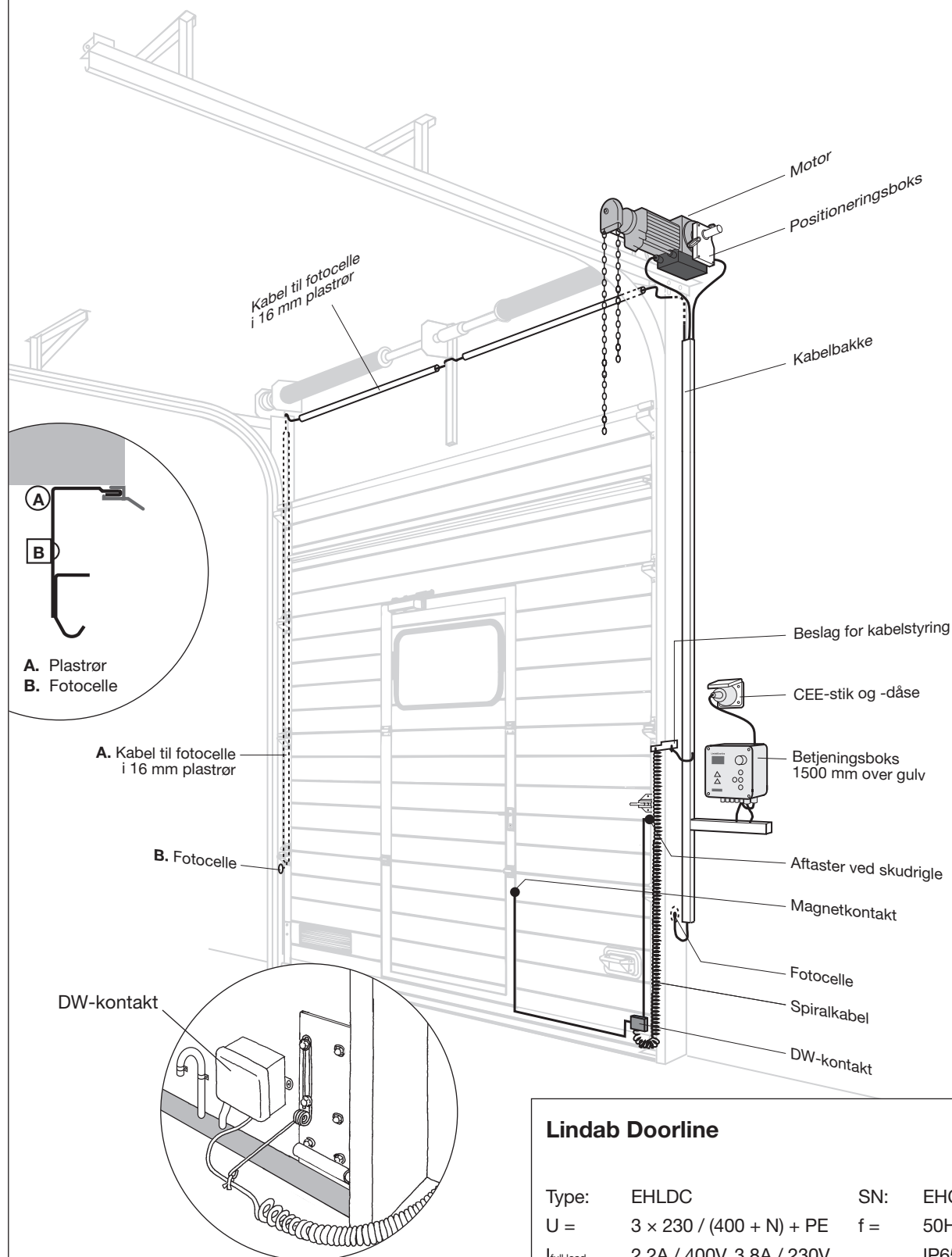
Elbetjening - Installation

Type EHLDC

Elbetjening - installation

Type EHLDC

1.0. Installation af motor - her vist ved væg. Andre muligheder - se side 3



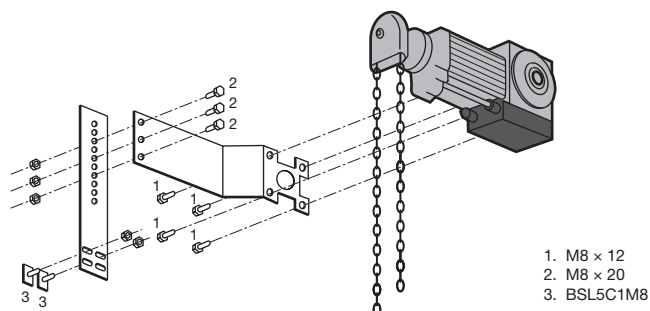
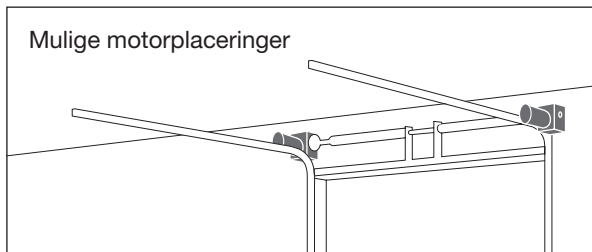
Lindab Doorline

Type:	EHLDC	SN:	EHCxxx
U =	3 × 230 / (400 + N) + PE	f =	50Hz
I _{full load}	2,2A / 400V..3,8A / 230V		IP65
Diagram:	EHC-3F-01	Fuse =	10A gL/gG

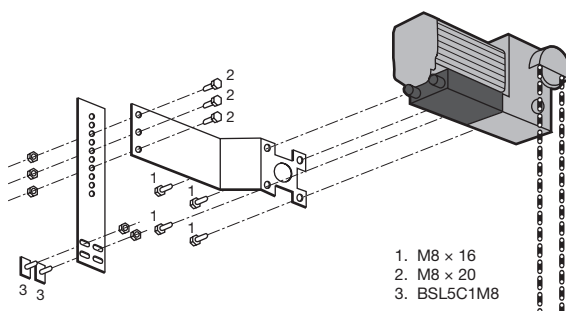
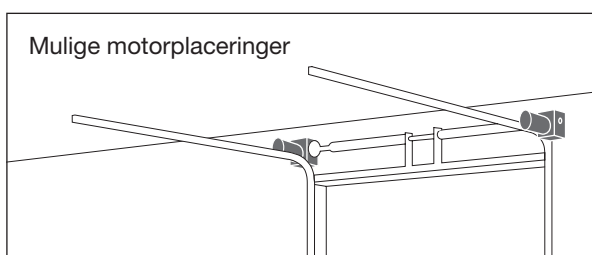
Elbetjening - installation af motor

Type EHLDC

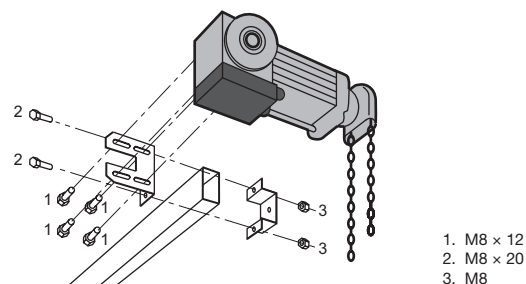
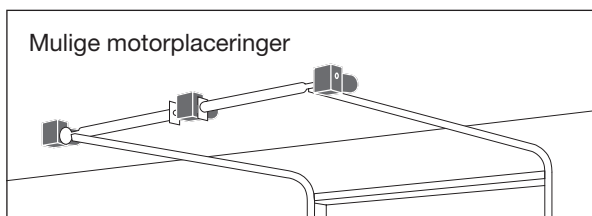
Motor ved væg



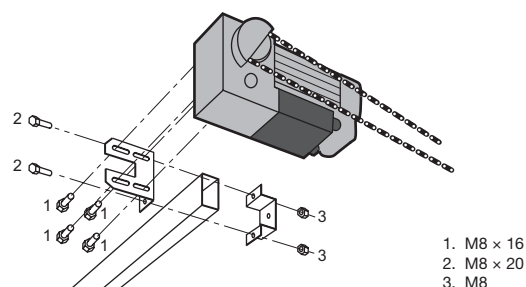
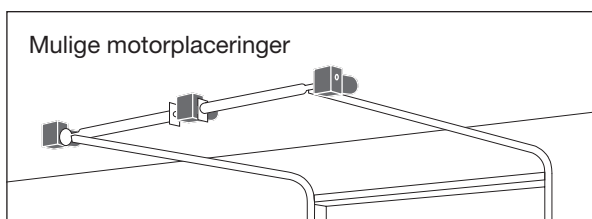
Motor med frikobling ved væg



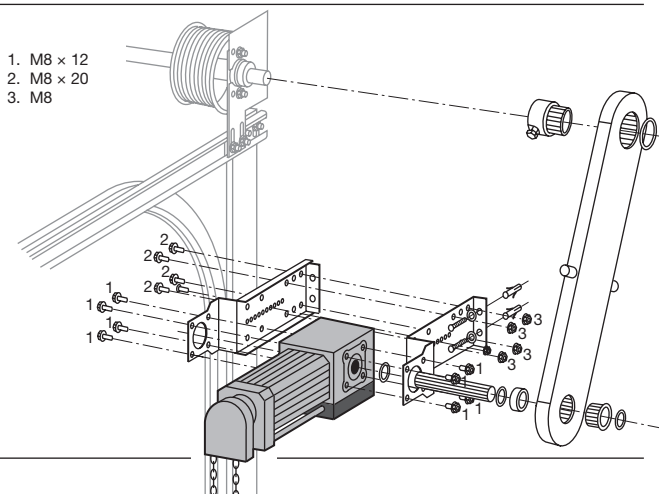
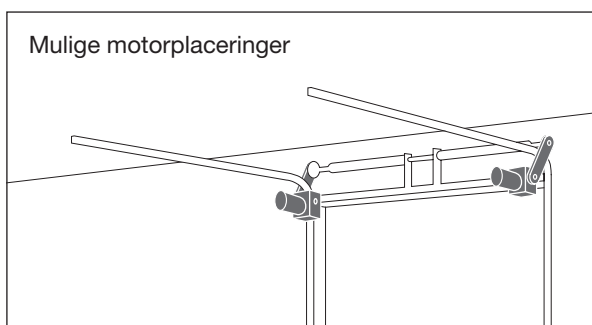
Motor placeret for enden af skinnesystem (porte med lavtløft)



Motor med frikobling placeret for enden af skinnesystem (porte med lavtløft)



Motor flyttet ned i buen mellem lodret og vandret skinne ved hjælp af kædetræk



Installation af motor

Type EHLDC

Montering

Motoren fastgøres med det medleverede beslag, således at akslen er centreret og ikke giver skæv belastning på gearets lejer. Hvis muligt, skal der være akselspændring på begge sider af gearet.

Kile kan nu monteres. Der er forskellige kiler alt efter aksel-type og motor-type. Forkert kile kan skade gearet.

Den medfølgende kæde monteres på drevet og tilpasses således, at den ikke generer under normal drift.

Frikobling

Nogle frikoblingsmotorer kan være svære at frikoble, når port er lukket. I disse tilfælde kan man sætte styringen til at lave opstramning af wire efter portlukning. Dette foretages i menu 1.9

Gearmotoren er konstrueret til at åbne og lukke ledhejseporte, som er afbalanceret med fjedre, og må ikke anvendes til andre formål.

Tilslutning

Motoren kan tilsluttes enten 3 × 400V (stjerneforbundet) eller 3 × 230V (trekantsforbundet). Skal motoren tilsluttes 3 × 230V, skal der monteres en til formålet egnet adapter mellem kablet fra styringen og motorens stikforbindelser. Ligeledes skal styringen være tilsluttet den korrekte spænding.

Installation af positioneringsboks

Type EHLDC

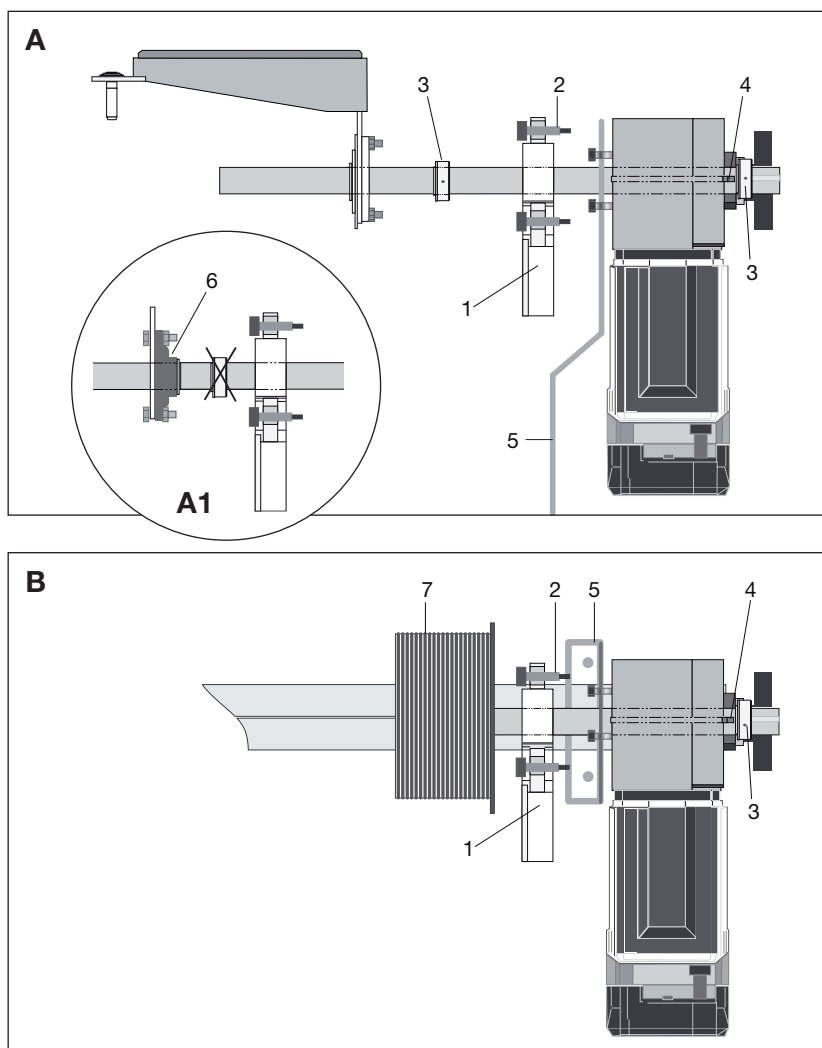
Positioneringsboksen placeres bag motorbeslaget ved hjælp af 2 stk. pasbolte (M8-10 × 30). Kile må maksimalt være 100 mm lang. Positioneringsboksen skal til enhver tid sidde "løst" på de 2 pasbolte.

Ved standardlejer på lejepladen skal der monteres en akselspændring for at forhindre, at positioneringsboksen klemmes mod montageskruerne på lejet.

Vælges det at montere positioneringsboksen på anden måde, er det vigtigt, at den placeres tæt på et leje for at sikre en lang levetid på produktet.

- A.** Montage på porte uden fjedre på konsol og lavtløft med C-profil i bagkant.
- A1.** Ved montage med flangeleje.
- B.** Montage på porte med fjedre på konsol eller lavtløft med RHS i bagkant.

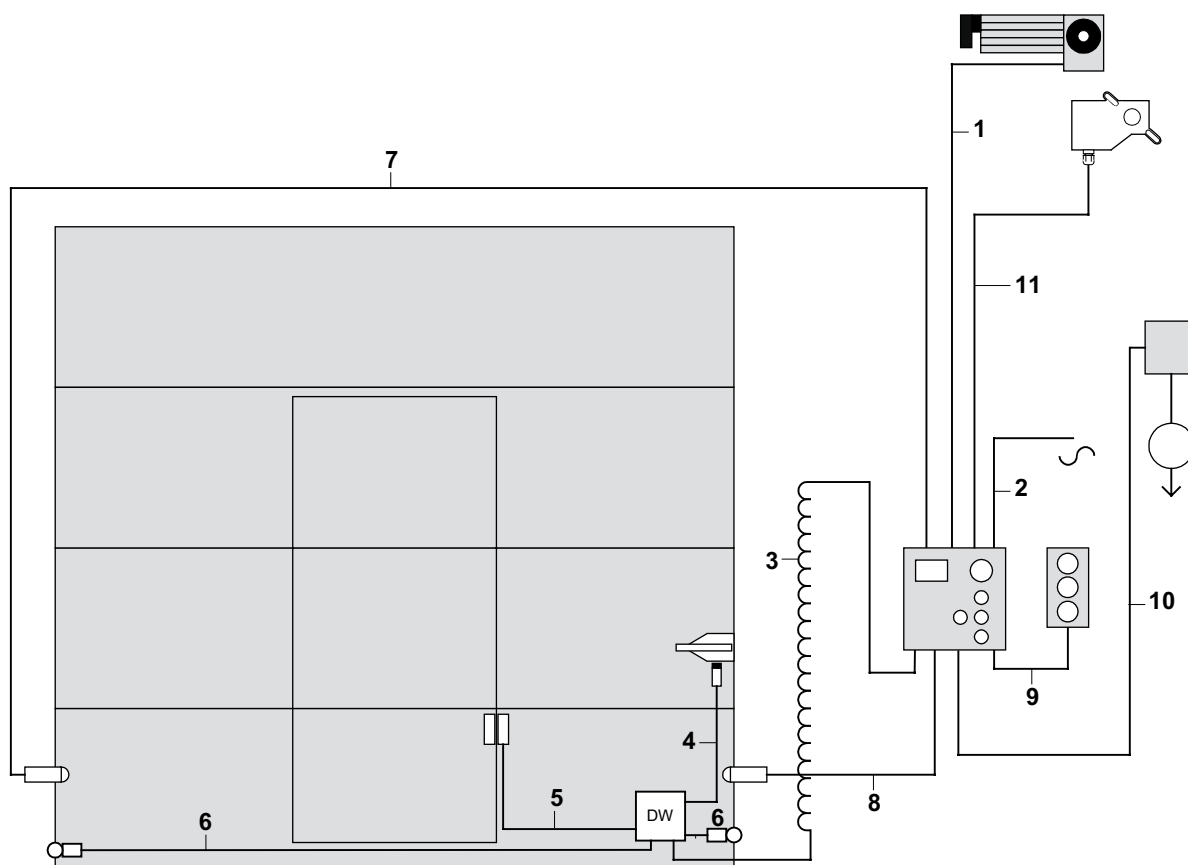
- 1. Positioneringsboks
- 2. Pasbolt (2 stk.), M8-10 × 30
- 3. Akselspændring
- 4. Kile
- 5. Motorbeslag
- 6. Flangeleje
- 7. Wiretromle



El-diagrammer - kabelføring og tilslutninger

Type EHLDC

2.0. KABELPLAN

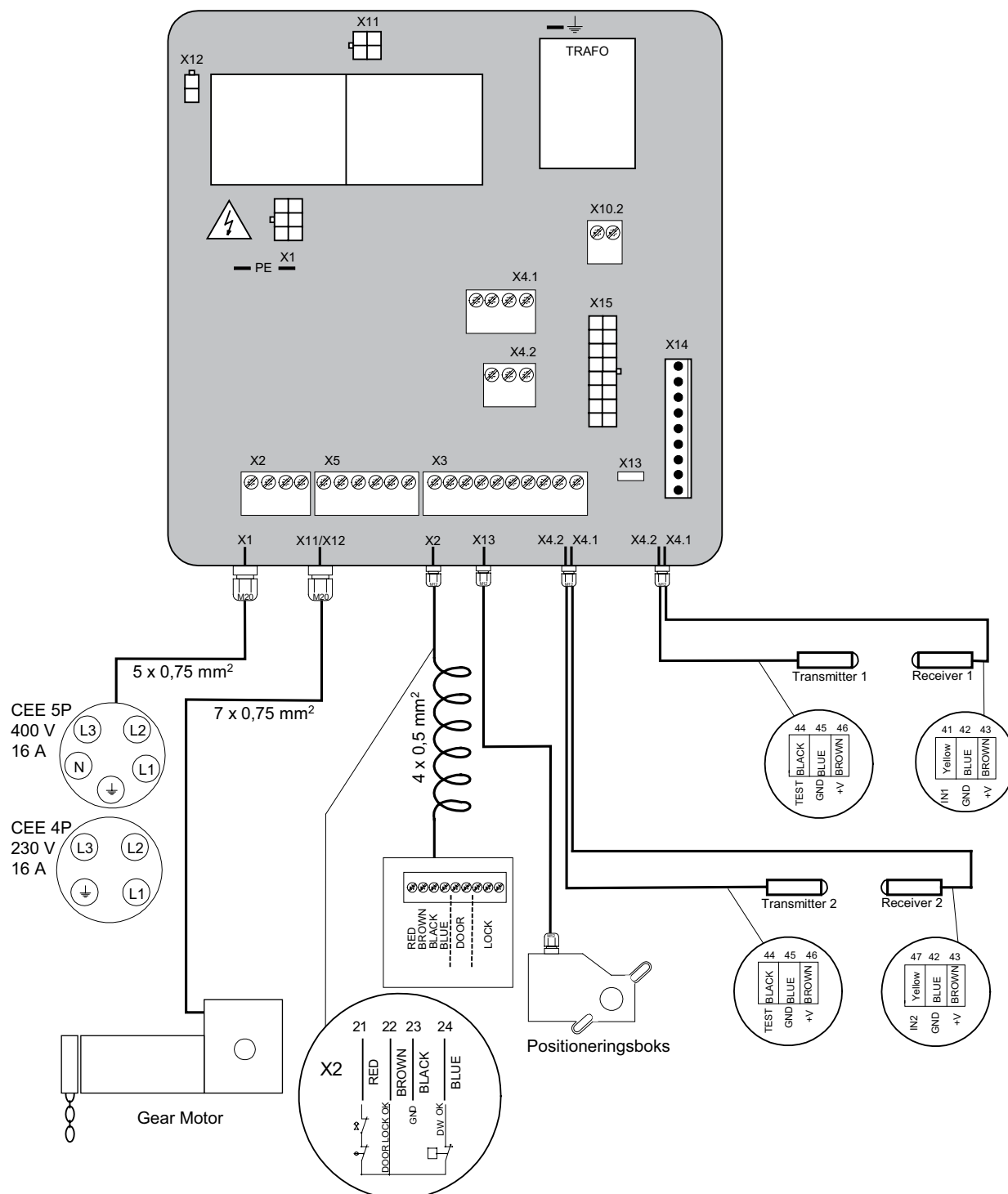


Kabel nr.	Betegnelse	Type	Max. længde
1	Motor / gear	7 × 0,75	20 m
2	Forsyning: 3 × 230 + PE 3 × 400 + N + PE	4 × 0,75 5 × 0,75	10 m
3	Spiralkabel	4 × 0,5	8 m
4	Skudrigle	3 × 0,14	2 m
5	Dørkontakt	2 × 0,75	5 m
6	Wirebrud	2 × 0,5	8 m
7	Fotocelle-sender	3 × 0,14	25 m
8	Fotocelle-modtager	3 × 0,14	5 m
9	Ekstra trykknop	7 × 0,75	10 m
10	Trækkontakt	2 × 0,5	10 m
11	Positioneringsboks	Data	20 m

El-diagrammer - kabelføring og tilslutninger

Type EHLDC

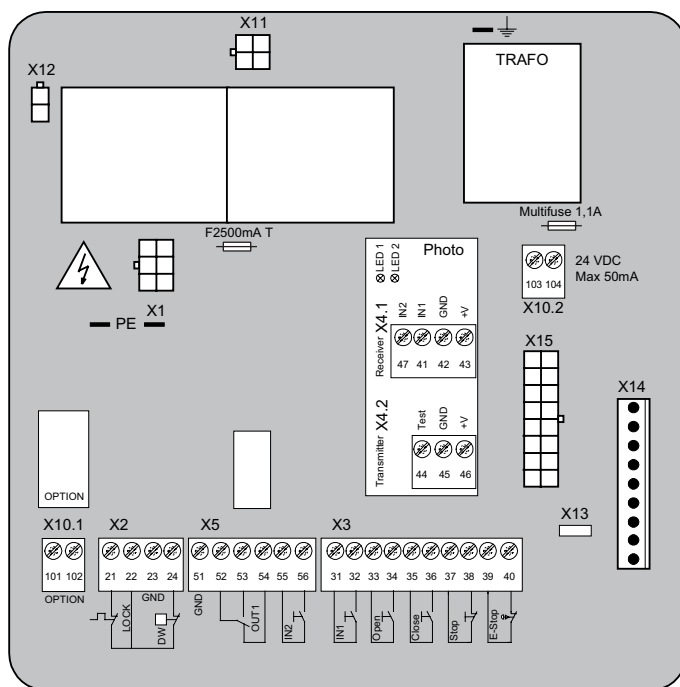
3.0. KABELPLAN / MONTERINGSVEJLEDNING



El-diagrammer - kabelføring og tilslutninger

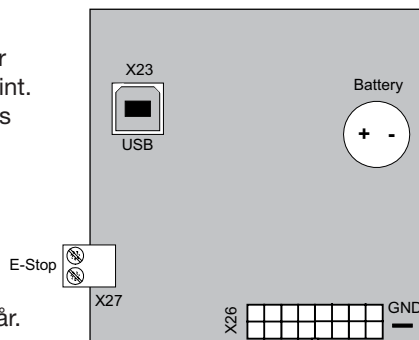
Type EHLDC

4.0. MOTHERBOARD



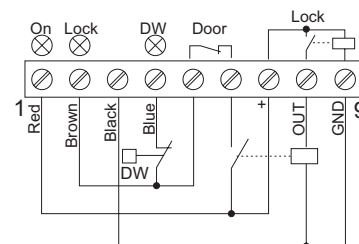
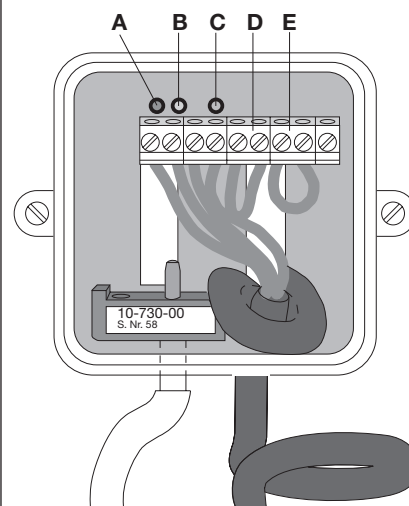
Print i låg

Styringsens program ligger i processoren på dette print. Tilslutning af PC foretages via USB-stik. Batteritype: CR2032 Batteriet udskiftes, med styringen i spændingsløs tilstand. Batteriet skal forventes udskiftet ca. hvert andet år.



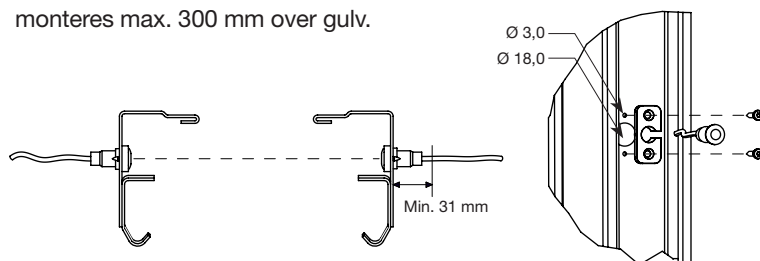
5.0. DW-kontakt

- A. Power ON ved lys
- B. Stopkreds ubrudt ved lys
- C. DW ok ved lys (ved aktivering slukker lys)
- D. Tilslutning af Dør (føler skal kunne trække min. 500mA)
- E. Tilslutning af Lås (mikroswitch / induktiv)

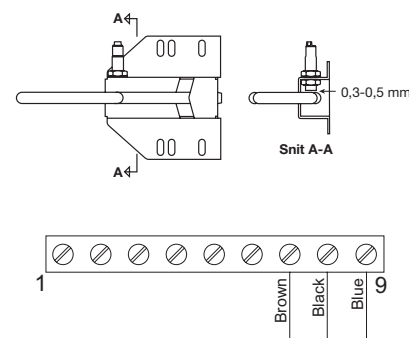


Installation af fotoceller

Vær opmærksom på, at sender og modtager er rettet 100 % ind mod hinanden. I henhold til EN 13241-1 skal fotoceller monteres max. 300 mm over gulv.



Skudrigle



Symbolforklaring

Type EHLDC



Farligt område: Ved betjening af porten er det nødvendigt at opholde sig i "farligt område". Der skal her udvises særlig agtpågivenhed – specielt overfor andre personer i nærhed af porten. Der er risiko for klemningsskader, hvis der ikke udvises den tilstrækkelige agtpågivenhed.



Læs brugsanvisningen: Læs brugsanvisningen grundigt inden arbejde på eller omkring porten påbegyndes.

Learnmode og menuoversigt

Type EHLDC

Menuadgang:

1.0 Servicemenu:

Aktiver Nødstop - Tryk og hold  Frigør nødstop - Slip og tryk  efterfulgt af  inden for 1 sek.

2.0 Learnmode:

Aktiver Nødstop - Tryk og hold  Frigør nødstop - Slip og tryk  efterfulgt af  inden for 1 sek.

3.0 Ekstra parametre:

Aktiver Nødstop - Tryk og hold  Frigør nødstop - Slip og tryk  efterfulgt af  inden for 1 sek.

Menunavigation:



Menuknap. Denne bruges til at bekræfte, den i displayet valgte funktion/parameter.



Pil Op. Denne bruges til at bevæge sig opad i den valgte menu/parameter.



Pil Ned. Denne bruges til at bevæge sig nedad i den valgte menu/parameter.



Stop. Denne bruges til at forlade et parameter med uden at foretage en ændring af parameteret.

ADVARSEL! Ved alt arbejde, hvor styrekassens låg er afmonteret, skal forsyningen frakobles.

Port skal før montering af motor være i balance og løbe let og uhindret.

Kontroller, at der på installationsstedet er den korrekte forsyningsspænding til styringen og at motoren er koblet korrekt (stjernekoblet ved 3 × 400 V forsyning og trekantkoblet ved 3 × 230 V forsyning).

Kontroller, at de forskellige kabler er monteret korrekt (her tænkes specielt på de kabler, der ikke er monteret ved levering).

Porten åbnes ved hjælp af kædetrækket eller ved frikoblet motor til ca. 1 m over gulvet.

Learnmode og menuoversigt

Type EHLDC

Learnmode:

Første gang styringen tilsluttes spænding, starter den automatisk op i Learnmode. Hvis styringen ikke allerede er i dette parameter, følges det, som er beskrevet under Afsnittet "Menuadgang".

2.0 Learnmode
► Learnmode
Indlær normal ▼

Tryk 

2.1 Learnmode
Indstil porten til
► max ønskede højde
Tryk MENU for gem
⊙ Tilbage

Tryk  indtil port er i ønsket højde. Det kan korrigeres med  hvis nødvendigt.

Tryk 

2.1.1 Learnmode
Indstil porten til
► 5cm over gulv
Tryk MENU for gem
⊙ Tilbage

Tryk  indtil port er 5 cm over gulv. Der kan korrigeres med  hvis nødvendigt.

Sidste korrektion skal altid foretages med 

Tryk 

2.1.2 Learnmode
► Luk port helt
⊙ Tilbage

Tryk  Port skal stoppe, når bundkantsikring aktiveres.

2.2 Learnmode
► Åben port for at indlære normal
⊙ Tilbage

Tryk  Port stopper på topendestop.

2.2 Learnmode
► Luk port for at indlære normal
⊙ Tilbage

Tryk  Port stopper på bundendestop / bundkantsikring.

2.0 Learnmode
Vælg sprog ▲
► EXIT

Tryk 

Learnmode og Menuoversigt

Type EHLDC

Menuoversigt:

1.0 Servicemenu				
1.1	Automatisk Luk	→ Fra → Til		
				
1.2	Automatisk 1/1 Åben	→ Fra → Til		
				
1.3	Automatisk ½ Åben	→ Fra → Til		
				
1.4	Automatisk Tid	→ Fra → Til → Indstil tid	→ xxx sek.	
				
1.5	Autoluk Foto	→ Fra → Til → Indstil tid → Foto mode	→ xxx sek. → Gående trafik → Kørende trafik	
		→ Sikkerhedstid	→ Fra → Til	
		→ Indstil tid	→ xxx sek.	
		→ Tilbage		
1.6	½ åben position	→ Fra → Til → Indstil position	→ Indstil og bekræft	
				
1.7	Kip funktioner	→ Op - Ned → Op - Stop - Ned		
				
1.8	Efterløb	→ Kontinuerlig → Step → Pulserende		
				
1.9	Reverser kort	→ Fra → Til → Indstil tid	→ 0,xxx sek.	
				
1.10	Service interval	→ xxxx		
				
1.11	Reset tæller	→ Tilbage → Reset		
				
	EXIT			

Learnmode og Menuoversigt

Type EHLDC

Menuoversigt:

2.0 Learnmode				
2.1	Learnmode			
				
2.2	Indlær normal			
				
2.3	Kalibrer sensor			
				
2.4	Foto sensor	→ Sensor 1	→ Fra	
			→ Til	
		→ Sensor 2	→ Fra	
			→ Til	
		→ Test foto?	→ Fra	
			→ Til	
				
2.5	Indstil ur	→ Indstil tid		
		→ Auto sommertid	→ Fra	
			→ Til	
		→ GMT forskydelse	Indstil og bekræft	
				
2.6	Vælg sprog	→ Dansk		
		→ Engelsk		
		→ Tysk		
		→ Svensk		
				
	EXIT			

Learnmode og Menuoversigt

Type EHLDC

Bemærk at ændringer i Ekstra parametre kun bør udføres af sagkyndigt personale, da man ændrer på portens sikkerhedsparametre.

3.0 Ekstra parametre

3.1	Tid fodgængere	→ xxxx ms	
			
3.2	Tid kørende	→ xxxx ms	
			
3.3	Prog. Indg. 1	→ Kip → Autoluk til/fra → Bloker Åben → Bloker ext. Tryk → ½ åben → Ugeur til/fra → Bloker knapper	
			
3.4	Prog. Indg. 2	→ Kip → Autoluk til/fra → Bloker Luk → Bloker Åben → Bloker ext. Tryk → ½ åben → Ugeur til/fra → Bloker knapper	
			
3.5	Prog. Udg. 1	→ Port fejl → Port åben → Port lukket → Port ikke lukket → Foto brudt	
			
3.6	Kørsel	→ Auto op/ned → Auto op/død ned → Dødmand op/ned	
			
3.7	Kraftovervågning	→ Fra → Til → Indstil grænse	* Se bemærkning nedenfor
			
3.8	Lindab reset	→ Tilbage → Reset	
			
3.9	Total reset	→ Tilbage → Reset	
			
	EXIT		

*) Jævnfør gældende port standard er det kun tilladt i enkelte tilfælde at frakoble denne sikkerhed.

Sikkerhedsfunktioner

Type EHLDC

Stopkreds

- STOP/NØDSTOP bryder primært styrespændingen til kontaktorer. Stopkreds består af stoptryk samt skudrigle, dør, termo og nød-kæde-træk.

Ved brudt stopkreds står det skrevet i display.

Dødmand

- Ved opstart efter power-up er styring i dødmand. Styring kan også sættes i dødmand i menu 3.6.

DW-system

- Ved aktivering af DW under NED kørsel, reverseres porten til OP med kun den nødvendige forsinkelse, der er i kontaktorerne.
- Der udføres periodisk kontrol af pneumatisk bundkantliste (DW) på bundsektion. Kontrollen udføres, hver gang at porten lukker mod gulvet.

- Ved manglende kontrolsignal vil styringen gå i dødmand og kun dødmandslukke indtil fejl er udbedret eller kontrolsignal er OK.

- Ved manglende signal står det skrevet i display.

- Hvis DW aktiveres under dødmandslukning, skal port stoppe. Dette sikrer mod uheld, hvis ned-knappen "fryser" eller kortsletter.

- For aktivering af DW ved gulvet, i dødmand, skal ned-trykket slippes og genindtrykkes for at fortsætte.

Fotosensor

- Fotosensor forhindrer at porten kan lukke ved brudt sensor.

- Automatisk lukning kan kun aktiveres ved monteret fotosensor.

- Hvis foto brydes under lukning, stopper porten på en fast tid, hvorefter at den åbner.

- Ved defekt fotosensor står det skrevet i display.

- Fotosensor er ikke aktiv i dødmand.

Kraftovervågning

- Kraftovervågning sikrer, at en pludselig opstået forhindring eller træghed registreres og stopper porten i både op- og nedretning.

- Ved stop på grund af registreret fejl fra kraftovervågning, står det skrevet i display.

- Kraftovervågning er slået fra i dødmand og i Learnmode.

- Reset sker ved aktivering og genindkobling af Nødstop. Styring er i dødmand efter reset.

BEMÆRK

Kraftovervågning må kun frakobles i nogle tilfælde, jævnfør gældende port standard. Det er ikke fabrikan- tens ansvar hvis denne frakobles. Man bør undersøge lovligheden i denne frakobling inden den foreta- ges.

Komfortfunktioner

Type EHLDC

½ åben (Menu 1.6)

- Hvis det under normal drift ikke er nødvendigt at have porten helt åben, kan man vælge ½ åben funktionen af hensyn til driftsomkostningerne. Eksempelvis varmetab fra rummet. Man kan vælge ½ åben i den højde man ønsker.

Autoluk (Menu 1.1 til 1.5)

Autoluk sikrer, at porten lukkes automatisk. Autoluk kan udføres efter passage af fotosensor, eller efter en forudindstillet tid. Autoluk kan foretages fra ½ og helt åben position.

Autoluk Foto (Menu 1.5)

Efter passage af fotosensor lukker porten efter den indstillede tid (i samme parameter). Der kan vælges om Autoluk foto skal aktiveres efter en kort eller en lang påvirkning ved at vælge enten kørende trafik eller gående trafik.

Ved at sætte sikkerhedstiden "Til" sikrer man at porten lukker, selvom at der ikke sker nogen passage af fotosensoren. Tiden for denne sikkerhedslukning indstilles separat i samme parameter.

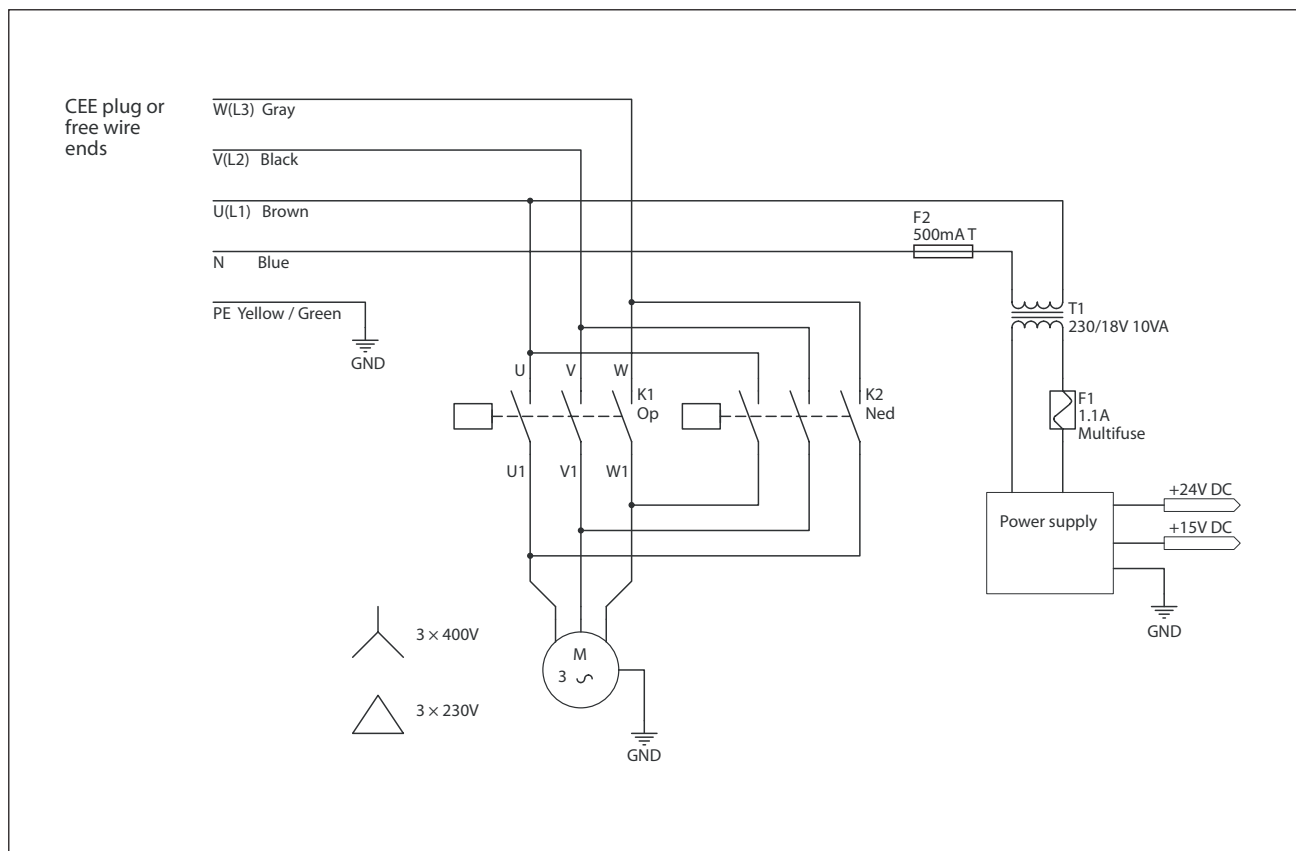
Bemærk: For at autolukke funktionerne fungerer, SKAL der være monteret mindst et sæt fotosensorer på porten.

Kip (Menu 1.7)

Kip er default sat til funktionen "OP-NED". Dette kan ændres til "OP-STOP-NED". Denne ændring bør foretages med omtanke, da man risikerer at sætte porten til at lukke, på trods af at hensigten var at den skulle åbne. Dette kan eksempelvis medføre en påkørsel af portens bundsektion.

Nøgleskema, Effekt

Type EHLDC



Specifikationer for Becker-Motorer

Type EHLDC

	BK1C – BF7C A100Li/25	BK2C A70Li/16	BK4C – BF5C*2 A150Li/15	BF1C A80Li/29	BF4C A90Li/20	BF8C A110Li/30
Variant*1	LK - AK	LK	LK - AK	AK	AK	AK
Hulaksel	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm (31,75)*2	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm
Moment	100 Nm	70 Nm	150 Nm	80 Nm	90 Nm	110 Nm
Omdrejninger	25 min. ⁻¹	16 min. ⁻¹	15 min. ⁻¹	29 min. ⁻¹	20 min. ⁻¹	30 min. ⁻¹
Effekt	1,30 kW	0,98 kW	0,84 kW	0,88 kW	0,88 kW	0,86 kW
Spænding	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 V
Frekvens	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Mærkestrøm	4,6 / 2,6 A	3,6 / 2,1 A	3,5 / 2,0 A	2,9 / 1,7 A	2,9 / 1,7 A	3,0
Tætningsklasse	IP54	IP54	IP54	IP54 / IP65*3	IP54	IP54
Vægt	10 kg	10 kg	11 kg	11 kg	11 kg	11 kg

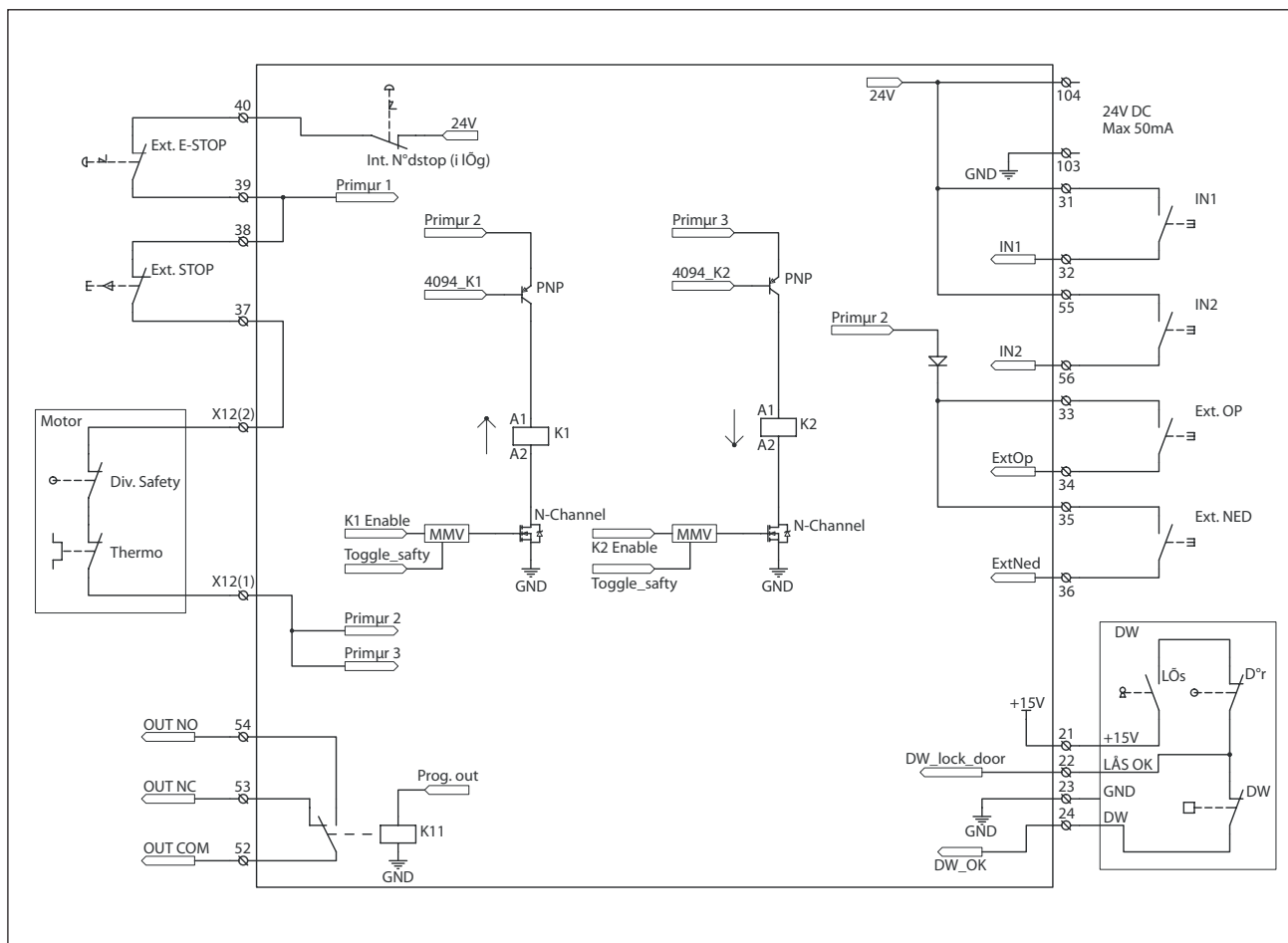
*1) LK = kæde AK = frikobling

*2) Fåes som BF5C med 31,75 mm massiv akse

*3) Option

Nøgleskema - kredsløb

Type EHLDC



Addendum - Elektriske data

Type EHLDC

Mærkespænding	V	3 × 230 V + PE / 3 × 400 V + N + PE	*1
Mærkefrekvens	Hz	50	
Strømforbrug	A	2,2 A / 3 × 400 V og 3,8 A / 3 × 230 V	*2
Forsyning af eksterne elementer	mA / V DC	50 / 24	
Sikring F1	A	1,1 Multifuse	*3
Sikring F2	mA	500 Træg	*4
Kapslingsklasse		IP65	
Overspændingskategori		II	

*1) Tilslutning til 3 × 230 V foretages via et af styringsleverandøren godkendt forsyningskabel med 4P forsyningsstik og en adapter i Becker-motoren for kobling i trekant. Tilslutning til 3 × 400 V via et forsyningskabel med 5P forsyningsstik.

*2) Max. nominal strømforbrug med den af leverandøren anbefalede motor.

*3) Sikring F1 kan ikke udskiftes. Den genindkobler, når den er afkølet.

*4) Sikring F2 skiftes med styringen i spændingsløs tilstand. Ny sikring skal være af samme type og størrelse som den defekte.

Fejlfinding

Type EHLDC

Hvis porten ikke opfører sig som forventet, gennemgås nedenstående skema for at finde årsagen.

Skemaet bør gennemgås fra toppen, til man finder den korrekte fejlindikering. Vær opmærksom på, at det kan være nødvendigt at gennemløbe skemaet flere gange, da reset af en fejl kan bringe styringen i en anden fejl. Dette er for at sikre at alle fejl indikeres og udbedres i rigtig rækkefølge.

Udbedringer der er skrevet med kursiv i skemaet, skal udføres af sagkyndigt personale.

Fejltype / Displaytekst	Årsag	Rettes på denne måde
Ingen tekst i display.	Forsyningsspænding mangler. Auto-sikring i styring har været overbelastet og er frakoblet.	• Kontroller om CEE-stikket er isat. • Kontroller forsyningens sikringer. • Sikringen genindkobler automatisk efter afkøling.
Status: Nødstop	Nødstop er aktiveret.	• Kontroller om nødstop i låg er aktiveret. • Kontroller om ekstern nødstop er aktiveret. • Hvis der ikke er et ekstern nødstop kontrolleres om der ligger en lus mellem kl. 39 og kl. 40.
Status: Tid for service !	Porten har kørt det antal åbninger som er indstillet i servicemenuen.	• Tilkald service
Status: Stopkreds	Stopkredsen er brudt.	• Check at skudrigel er trukket helt tilbage og aftaster er aktiveret. • Check at evt. gangdør er helt lukket og føleren er aktiveret. • Check at kædetræk i motor ikke er i indgreb (kør lidt frem og tilbage med kæden). • Spiralkabel eller andre kabler er defekte. • Ekstern stop er aktiveret. Se kredsløbs nøgleskema for yderlig hjælp.

Fejlfinding fortsat

Type EHLDC

Fejltype / Displaytekst	Årsag	Rettes på denne måde
Status: DW brudt	Der mangler kontrolsignal fra gulv ved lukning af port. DW kontaktsæt er åben.	• Luk port helt til gulv for at resette fejl. • Porten åbnes lidt og lukkes igen helt til gulv. • Kontroller, at der ikke er noget mekanisk på porten, som forhindrer porten i at ramme gulvet med den nødvendige kraft. Eksempelvis en kørerulle eller et topbeslag, som skal justeres. • DW-boks eller spiralkabel er defekt. • Check at der er signal fra kantliste. Rød diode i DW-boks skal slukke, når kantliste aktiveres.
Status: Død mand	Indstilling i "Ekstra parametre" er sat til dødmand. Forsyningsspændingen har været afbrudt.	• Undersøg hvorfor parameter er sat til dødmand. Det har betydning for sikkerheden, hvis dette parameter ændres. • Luk port helt til gulv for at resette fejl.
Status: Foto brudt	LED ved klemme lyser IKKE. Fotosensor er ikke monteret, men den er sat aktiv i "Learnmode"-menuen. Modtager og/eller sender er ikke rettet korrekt ind. Der er noget i portåbningen. Modtageren er defekt (gul ledning). LED ved klemme lyser. Sender er defekt (sort ledning).	• Monter fotosensor og lav ny learnmode eller deaktivér i "Learnmode" menu. Hvis dette er sikkerhedsmæssigt korrekt. • Ret modtager og/eller sender korrekt ind. • Fjern emne, som spærrer for portlukning. • Skift modtageren (placeret i betjeningside). • Der er direkte sollys i modtager. Forsøg at skygge for modtager (placeret i betjeningside). • Skift sender.
Port lukker ikke tæt ved gulv.	Port stopper for tidligt. Port kører skævt.	• Check, at portblad kører lige og at wirer ligger korrekt på wiretromler. • Lav en ny Learnmode.

Fejlfinding fortsat

Type EHLDC

Fejltype / Displaytekst	Årsag	Rettes på denne måde
Wirer er slappe ved lukket port.	Port stopper for sent.	Efterløb ændres i "servicemenu" til "Pulserende".
Port bevæger sig kort, men stopper igen.	Håndkæde er for stramt hængt op. (Kun kædemotorer).	Kæde skal hænge løst i vægbeslag.
Gul diode i DW er slukket. (Status: Stopkreds).	Stopkreds på portblad er brudt.	Check at skudrigle er trykket helt tilbage og at føleren er aktiveret.
Rød diode i DW er slukket. (Status: DW brudt).	DW kontakt er afbrudt.	Check at udluftning fungerer.
Port vender og kører op, når portblad afdækker fotosensor.	Portpositionering er ikke korrekt	Kør en ny Learnmode.

VIGTIGT !

Ved følgende fejlmeldinger må porten kun resettes og bringes i drift ved grundig check af følgende punkter:

- Wirer ligger korrekt på wiretromlerne.
- Port hænger korrekt og er uden skævheder i skinnesystemet.
- Evt. wirebrudssikringer ikke er i indgreb.

Ved mindste tvivl tilkaldes faguddannet personale, da det kan være risiko for at porten falder ned.

Fejltype / Displaytekst	Årsag	Rettes på denne måde
Motor kører, men port bevæger sig ikke.	Kile er faldet ud. Gear er frikoblet (kun BF-motorer).	- Kile monteres. - Luk porten manuelt og tilkoble gear.
Status: Belastet	Kraftovervågning har slået fra.	- Evt. fjederbrudssikring er aktiveret. - Fjeder er sprunget. - Port er kørt skævt og kilet fast. - Wire er kørt af tromle eller sprunget. - Port trænger til smøring og justering i hængsler. - Fjedre har sat sig og skal justeres. - Positioneringsboks er ikke korrekt monteret. - Hvis der ikke konstateres fejl eller efter fejl er rettet, køres en ny Learnmode.

Nødprogram

Type EHLDC

O.B.S.

Nødprogram må kun aktiveres under hensyntagen til, at der ikke opholder sig personer under port og portåbning. Leverandøren dækker ikke skader, som er opstået under brug af nødprogrammet, da sikkerhedsfunktionerne delvis er udkoblede.

Formålet med nødprogrammet er at kunne lukke porten i tilfælde af en defekt, som gør at automatikken ikke fungerer efter hensigten og at det ikke er muligt at anvende motorens kæde- eller frikoblingssystem.

Adgang til Nødprogram:

Aktiver Nødstop – Tryk og hold  og  Frigør nødstop – Slip  og 

Nødprogram forlades ved at aktivere nødstop hvorefter styring er i dødmand. Kontakt en fagmand for at få rettet problemet.

Udlæsning af åbninger samt fejl

Type EHLDC

Adgang:

Aktiver Nødstop – Tryk og hold  Frigør nødstop – Slip 

Nedenstående skærbillede vises:

Fejl Log	
Fejl nummer:	1
Fejl:	Belastet
Date:	17:11:2011
Time:	08:04
Antal åbn:	271

Der kan nu bladres i fejlnumre ved hjælp af  og 

Udlæsning forlades ved at trykke på 

Der findes følgende fejlmeldinger i styringen:

Power Up	Spændingen til styringen har været afbrudt.
Belastet op-retning	Styringens kraftovervågning har meldt fejl, mens porten var ved at åbne.
Belastet ned-retning	Styringens kraftovervågning har meldt fejl, mens porten var ved at lukke.
Signal fra Pos.Boks	Styringen registrerer ingen signal fra positioneringsboksen.
DW- signal mangler	Styringen har ikke registreret et signal fra bundkantsikringen, da port lukkede mod gulv.
Ekst. tryk hænger	Et eller flere betjeningstryk hænger.
Nødprogram aktiveret	Nødprogrammet har været aktiveret.



Lindab Profil A/S

www.lindab.dk